

நீர்வழி சாலை போக்குவரத்து - மின் உற்பத்தி இந்து முன்னணி தலைவர் ராமகோபாலன் அறிக்கை

நாட்டின் ஒருபுறம் வெள்ளம், மறுபுறம் வறட்சி, இது நம் நாட்டில் ஆண்டுதோறும் நடைபெறும் நிகழ்ச்சி.

இந்த நிலைமாற கங்கையும் காவிரியும் இணைப்பது ஒரு பிரம்மாண்டமான திட்டம் சுயநலம் காரணமாக பெரும்பாலான மாநிலங்கள் வெள்ளத்தால் அழிவோமே தவிர வீணாகும் எங்கள் தண்ணீரை மற்ற மாநிலங்களுக்கு கொடுக்கமாட்டோம் என்று அடம் பிடிக்க வாய்ப்புள்ளது.

இது ஒரு புறம் இருந்தாலும், தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிற்றாறுகளையாவது இணைத்தால் ஏராளமான வருமானம் கிடைக்கும். தமிழ்நாட்டில் 17 சிற்றாறுகளின் தண்ணீர் வீணாகிறது. இவற்றை இணைத்தால் ஏராளமானோருக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும். மின்சார உற்பத்தியின் மூலம் எண்ணற்ற தொழில்கள் வளரும். சுற்றுச்சூழல் உயர்வடையும். இந்த திட்டத்தை ஐந்தாண்டுகளுக்குள் நிறைவேற்ற முடியும் என்று மதுரையைச் சேர்ந்த திரு. A.C. காமராஜ் என்ற இன்ஜினியர் ஒத்த கருத்துள்ள பல ஆராய்ச்சியாளர்களை இணைத்துக் கொண்டு ஒருதிட்டம் தீட்டியிருக்கிறார். இந்த நீர் வழிச்சாலையில் சிறுசிறு ஆறுகள் பதினேழு 17 உள்ளன.

1. பாலாறு, 2. செய்யாறு, 3. பொன்னையாறு, 4. காவேரி-பெரிய பள்ளம் தும்பைக்காடு பள்ளம், 5. மேல் ஓடை, 6. அமராவதி, 7. சண்முக நதி, 8. பாம்பாறு, 9. வறட்டாறு, 10. நல்ல தங்கல் ஓடை, 11. குடகனாறு, 12. வைகை ஆறு, 13. காயுண்டன், 14. குண்டாறு, 15. அர்ச்சுனா, 16. தாமிரபரணி ஆறு, 17. சித்தாறு

இந்த ஆறுகளை இணைப்பதால் நிலத்தடி நீர்மட்டம் உயர்வதோடு, நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் சுற்றுச்சூழலும் நலம் பெறும். மின்சார உற்பத்தியும், நீர்வழிப் போக்குவரத்தும் எண்ணெய் உபயோகத்தை பெருமளவில் குறைக்கும். அதனால் உண்டாகும் மாசின் அளவையும் குறைக்கும். போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும். அதனால் பல நன்மைகள் உண்டாகும். நீண்ட சமதள கால்வாய் மூலம் காடுகள் தாமாகவே உருவாக வாய்ப்பு ஏற்படும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள பரம்பிக்குளம், ஆழியாறு திட்டங்களே இதற்கு முன் மாதிரி ஆகும்.

இதன் மூலம் சுற்றுச்சூழலை மாசு படுத்தும் நிலக்கரியும், எண்ணெயும் பெருமளவில் குறையும் மாசு ஏற்படாமல் சுத்தமாக 1800 மெகா வாட் மின்சாரமும் தயாரிக்க இயலும். நிலத்தடி நீர் பெருகும் கடல் நீர் உள்ளே வருவது குறைக்கப்படும்.

இந்த திட்டத்தின் பயன்கள்

1. 5 கோடி மக்களுக்கு ஆண்டுதோறும் தங்கு தடையின்றி குடிநீர் கிடைக்கும்.
2. நீர்வழிப்போக்கு வரத்திற்கு 900 கி.மீட்டர் நீளமான கால்வாய் உருவாகும்.
3. சாலைப் போக்குவரத்து நெரிசல்கள் குறையும். வெள்ள அபாயமும் சேதங்களும் குறைக்கப்படும்.
4. 75 லட்சம் ஏக்கர் கூடுதலாகப் பாசன வசதி பெறும்.
5. நீர்வழிச்சாலை முழுவதும் மின்உற்பத்தி செய்ய இயலும். இதன்மூலம் மின்சாரத்தை எடுத்துச் செல்வதால் ஏற்படும் இழப்பு மிகக்குறைவாக இருக்கும்.
6. நிலத்தடி நீர்ப் பெருக்கத்தால் ஆண்டுக்கு 1350 மெகா வாட் மின்சாரம் சேமிக்க முடியும்.
7. 150 லட்சம் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழி பிறக்கும்.

இந்த திட்டத்தை தனியார் மூலம் கட்டி, சுயமாக செயல்படுத்துகிற திட்டமாக அமல்படுத்த நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது.

அரசுக்கு ஏற்படும் நிதி நெருக்கடியை கணிசமாக குறைக்க முடியும்.

தமிழ்நாடு நீர்வழிச்சாலை திட்டம் எளிமையானது, சிக்கனமானது, பாதிப்பற்றது. அரசுக்கு நிதி சுமையை தராமல், அதிக வருவாயை ஈட்டித் தரக்கூடிய நல்ல திட்டம். அரசாங்கம் ஒரு நிபுணர்குழுவை உருவாக்கி இந்த திட்டத்தை முழுமையாகப் பரிசீலிப்பது, நல்ல பயன்தரும். பத்திரிகைகளும், தொலைக்காட்சிகளும் இதில் அக்கறை செலுத்தி ஆய்வது வருங்கால சந்ததிகளுக்கு செய்யும் பெரும் தொண்டாக இருக்கும். இது குறித்து திரு. A.C. காமராஜ் அவர்களை தொடர்பு கொண்டு ஆய்வு நடத்துவது நல்லது.

என்றும் தேசியப் பணியில்

இராம. கோபாலன்

இந்த அறிக்கையை தங்கள் பத்திரிகையின் அனைத்துப் பதிப்புகளிலும் வெளியிட வேண்டுகிறோம்.